

PV REUNION QUARTIER FUTAIE – VAN BECELAERE - DRIES 14/09/16

Lieu concerné	Objet de la demande	Etat actuel	Action réalisée
Zone Ernotte (potagers – Ixelles)	Des géomètres prennent des mesures. Des bruits courent que l'on abattrait des arbres bientôt et que le chantier démarrerait au printemps. En savez-vous plus ?	La commune d'Ixelles prévoit d'y construire différents immeubles. Un nouveau PPAS a été adopté. Les potagers sont amenés à disparaître. Watermael-Boitsfort trouve le projet trop important mais, fin 2015, Ixelles a validé les constructions. Une enquête publique doit avoir lieu avant tout permis d'urbanisme.	
Van Becelaere entre Arbalète et gare de Boitsfort.	Il y a des problèmes de mobilité. Des camions « brocante » y sont souvent parkés. Les haies ne sont pas entretenues. Des poubelles sont déposées de 9h le lundi à 9h le mardi. Les piétons sont donc régulièrement confrontés à se trouver face à face avec des voitures car ils doivent marcher sur la rue. Un jour il y aura des accidents.	Deux autres tronçons de l'avenue ont été rénovés. Un permis a été obtenu pour cette dernière partie, après concertation avec les habitants. Un budget doit être validé. Il se pourrait que ce soit réalisé en 2017.  Problèmes de propreté et de haies non taillées : nous écrivons régulièrement aux propriétaires concernés.	
Gare de Boitsfort	Il s'agit de la gare la plus inhospitalière de Belgique. Il y est très difficile de circuler, notamment avec des valises... Que pouvez-vous faire ?	Ceci est dû à l'arrêt du chantier RER (travaux interrompus fin 2014). On hérite d'une situation particulière : tranchée couverte à moitié, gare inachevée, problèmes à la gare Watermael... Des aménagements provisoires ont été obtenus : escalier mis en fonction, ouverture vers le parking et, bientôt, un éclairage public sur le parking. Nous demanderons que les quais soient asphaltés. Le Ministre de la Mobilité a confirmé que les travaux seront achevés, mais n'a pas donné de calendrier. On attend la décision du gouvernement fédéral qui doit débloquer des fonds.	
Quartier Dries	Il existe une différence sociologique très nette entre les habitants des immeubles et	L'intégration est l'un des deux défis de la commune avec le logement.	

	<p>ceux des rues voisines. Je suis interpellé par la « non-intégration » des deux versants de la vallée du Dries...</p> <p>Qu'est-il prévu pour que ces deux populations se rencontrent ?</p>	<p>Petit à petit, des actions se mettent en place (nous avons 20% de logements sociaux et des locataires qui se renouvellent) notamment avec les deux maisons de quartier (Dries et Archiducs) et nous souhaiterions en ouvrir une troisième (au Logis).</p> <p>Les cours d'alphabétisation sont un bon exemple. Nous avons aussi des contacts avec les habitants pour organiser des événements comme la journée sans voiture</p>	
Déchetterie	<p>Les gravats sont désormais payants. Vous ne craignez pas plus de dépôts clandestins ?</p>	<p>Les gravats et déchets de construction sont en effet devenus payants mais à coût modeste. Le reste est gratuit et les horaires d'ouverture ont été élargis.</p> <p>Les dépôts clandestins sont une lutte permanente. Mais on va y arriver par la prévention.</p>	
Salle de sport	<p>Ne pourrait-on pas installer une salle de sport (ex: BasicFit) comme on en voit dans d'autres communes ?</p>	<p>L'offre sportive est très importante sur la commune. Pour ouvrir une salle de sport privée, les investisseurs doivent trouver un lieu et investir. La Commune ne dispose hélas pas de local pour cela.</p>	
Chant des Cailles	<p>Que vont devenir les potagers du chant des Cailles ?</p>	<p>Un appel à projet a été lancé par la Région qui prévoit la construction de logements sur maximum un tiers du terrain. Le reste serait conservé pour l'agriculture.</p> <p>Mais le Chant des Cailles a pris une telle ampleur que la Commune a demandé à la Région d'implanter les logements sur d'autres terrains.</p>	
Général	<p>Les avenues Cor de Chasse et Campanules sont en mauvais état.</p> <p>Un bon point pour les trottoirs par contre.</p>	<p>Dans ce quartier, les trottoirs ont été refaits.</p> <p>Nous réparons les petits trous au fur et à mesure.</p> <p>Pour l'asphaltage, on privilégie les voiries où passent les bus.</p> <p>Cependant, Cor de Chasse est sur la liste d'attente.</p>	
Mobilité bus 41	<p>De la gare de Watermael à la Futaie, le bus 41 a 4 priorités de droite (des petites rues sans issue) et un passage difficile à l'avenue des Taillis... Ne pourrait-on placer à cet</p>	<p>Il ne faut pas confondre fluidité et vitesse. Les priorités de droite permettent de rouler plus doucement. D'autre part, la STIB ne se plaint pas de la fluidité à cet endroit-là.</p> <p>Dans le cadre du chantier RER, il est prévu d'élargir l'avenue des</p>	

	endroit des feux alternatifs ?	Taillis, de créer une piste cyclable et d'enlever les pavés. Les feux alternés sont une idée mais pas sûr que ce soit une solution pour les habitants...	
Hippodrome de Uccle - Boitsfort	Pouvez-vous faire un état des lieux concernant le projet Droh!me –	La Région a voulu développer un pôle récréatif à l'hippodrome, regroupé sous le projet Droh!me. Cela suscite des inquiétudes auprès des riverains. La commune suit de près le projet. Une étude d'incidences (mobilité, bruit, abattage d'arbres...) est en cours et nous participons aux ateliers. Le cahier des charges est très précis. Pour l'instant, la Région a délivré des petits permis (abattage de 20 arbres) Nous sommes vigilants.	
Aspria	Où en est le projet ?	Des recours contre le permis d'urbanisme et le permis d'environnement ont été introduits, notamment par la Commune.	
Bassin d'orages av. Van Becelaere	Où en est le chantier ?	Les deux bassins d'orages seront finis cet automne. Rue du Bien Faire, une plaine de jeux, toute neuve et toute belle, sera installée dès le printemps ou l'été prochains.	