

Réunion de quartier du coin du balai 16/05/13

Introduction

Nous avons reçu plusieurs plaintes concernant les nuisances sonores causées par le Countabalet et Il Teatro. Le Bourgmestre en a parlé à la commissaire de Police et rencontrera les exploitants de ces établissements.

Chantiers :

- Chantier de rénovation des égouts rue Middelbourg (presque terminé). Le bus 17 repasse dans son itinéraire normal.
- - réaménagement de la place Payfa-Fosseprez. Hydrobru en profite pour rénover les égouts rue Major Brück (la circulation sera fermée jusqu'au 5 juillet).
- Chaussée de La Hulpe : on prévoit la réhabilitation de l'égout et des branchements. Une réunion d'information sera organisée avant le chantier avec les habitants

Bulle à verre : on a demandé à Bruxelles Propreté d'enterrer les bulles aux parc du Jagersveld et d'installer une bulle supplémentaire drève du Rembûcher.

PPAS Coin du Balai On va recommencer la procédure et organisant, en amont, une réunion d'information

Voiries régionales chaussée de La Hulpe – avenue Solvay :

Effondrement en janvier 2011, suivi d'un second un peu après. Tout le trafic était au départ redirigé par Vénérie/Middelbourg, ce qui a semé la pagaille. La Région a ensuite décidé de mettre l'avenue Solvay à double sens, mais il ne s'agit pas d'une solution tout à fait satisfaisante (problèmes de vitesse, trafic de transit par la rue du Buis, présence d'une crèche). La commune a donc demandé un réaménagement des lieux. Bruxelles Mobilité mène une étude qui va de l'Hippodrome jusqu'à Wiener. L'objectif est de trouver une solution permettant de canaliser le trafic de transit => réaménagement du carrefour Solvay/Delleur. 2 options : feux ou rond-point (notre préférence).

Objectif : demande de PU fin 2013 – travaux en 2014.

Que va-t-on faire du tronçon fermé de la chaussée de La Hulpe. Des études de stabilité montrent qu'il reste des menaces d'éboulement des talus à différents endroits, malgré les travaux de restauration.

Station Cambio

On a été sollicité par plusieurs riverains pour placer une station Cambio dans le quartier et on a relayé la demande auprès de Cambio, qui a accepté de placer une voiture, au niveau du petit cul-de-sac à Heiligenborre. Malheureusement, les riverains s'y sont opposés. On cherchera un emplacement alternatif.

Questions du public

| Questions | Réponses | Suivi |
|---|--|-----------------|
| Le gros problème de la rue Middelbourg : <ul style="list-style-type: none">- Les cyclistes roulent à contre-sens alors que ce n'est pas autorisé.- Le carrefour n'est pas clair. Tout le monde se trompe. Les panneaux ne sont pas clairs.- Le nouvel immeuble est également trop grand et prend de la lumière. | On est conscient du problème et on a beaucoup de plaintes. On a placé 2 panneaux sens interdit et des marquages (aujourd'hui effacés) et publié des articles dans le journal communal. On travaille aussi avec certains riverains et le Gracq sur une action de sensibilisation (distribution d'un tract aux cyclistes). | Mobilité |
| Quel est le sens de maintenir la zone bleue le samedi rue Middelbourg ? Elle est | La zone bleue est active du lundi au samedi, mais on peut prévoir | Mobilité (PACS) |

| | | |
|---|---|---|
| <p>pénalisante pour les habitants et les commerçants. L'idéal serait des horodateurs.</p> | <p>des panneaux additionnels pour déroger à ces horaires si une majorité d'habitants et de commerçants le demande On va examiner la question.</p> | |
| <p>Des voitures sont garées toute la journée avec un disque bleu.</p> | <p>Le bgm a donné instruction de repérer les voitures qui restent sur place et dont les propriétaires viennent changer les disques toutes les deux heures. On va moderniser le système. Avec leur appareil, ils vont pouvoir vérifier si la voiture a une carte de stationnement.</p> | <p>Amendes administratives</p> |
| <p>Quand on remonte Delleur, on ne peut pas tourner à gauche dans l'avenue Solvay, donc on passe par Middelbourg.</p> <p>La rue Ph. Dewolfs n'est pas accessible quand on descend la ch. de La Hulpe (pas moyen de tourner à gauche) : on va très loin pour faire demi-tour</p> | <p>C'est le but de l'étude en cours par la Région. Il n'est pas possible d'adapter la situation actuelle sans un réaménagement global. On va en parler aux ingénieurs qui s'occupent de l'étude.</p> | <p>Mobilité - Aménagement du territoire</p> |
| <p>A la Kasba, les nuisances sonores dues aux voitures, au bus et aux commerces sont incroyables. Ce carrefour devrait être repensé.</p> | <p>On a demandé à la Région de réaménager ce carrefour également.</p> | <p>Mobilité - Aménagement du territoire</p> |
| <p>Un plan de stationnement est proposé par la Région. Où en est-on ? Quel impact au niveau local ?</p> | <p>Après l'adoption du plan régional par le Gouvernement, d'ici quelques mois, la commune aura un an pour adopter un plan communal de stationnement qui sera l'occasion de réévaluer la politique de stationnement. Notre objectif est de repartir des zones bleues existantes et de voir s'il y a lieu d'adapter les choses.</p> | <p>/</p> |
| <p>Des gens continuent de passer dans le tronçon de la chée de La Hulpe qui est fermé et dangereux. Ne peut-on pas faire les travaux de sécurisation nécessaires ?</p> <p>La chaussée a été creusée pour les voitures. Pourquoi ne pas la remblayer ?</p> | <p>Ce n'est pas notre voirie et donc ce n'est pas nous qui décidons, mais la Région bruxelloise. On n'est pas contre l'idée de rouvrir, mais il faudrait plusieurs centaines de milliers d'euros pour rouvrir la voirie et le placement de deux voiles de béton de part et d'autre. On perdrait le côté bucolique. On pourrait imaginer plutôt d'en faire une promenade piétonne et cycliste.</p> | <p>Mobilité - Aménagement du territoire</p> |
| <p>Aucun itinéraire cyclable ne relie Boitsfort au centre de BXL. Ne pourrait-on imaginer une voie de cyclable le long du RER.</p> | <p>Ce n'est pas prévu. Il aurait fallu des expropriations plus importantes. Par contre, des itinéraires cyclables régionaux se mettent en place (réasphaltage Pinson, Wiener).</p> | <p>Mobilité</p> |
| <p>Projet de parcours santé dans le cadre du quartier durable du Coin du Balai (en collaboration avec le Bloso). Quel est</p> | <p>On n'a pas encore pu répondre. Il faut savoir qu'il y a des contraintes importantes sur le</p> | <p>Travaux publics</p> |

| | | |
|--|---|---------------------------|
| l'interlocuteur au sein du collège ? | plateau de la Foresterie, mais on peut se pencher sur la question. | |
| Quels sont les autres emplacements envisagés pour la station Cambio ? | Une piste est de la mettre le long de l'église, où il n'y a pas d'habitants. Il faut vérifier avec Cambio si ce serait possible. | Mobilité |
| Rénovation égout hée de La Hulpe, beaucoup d'habitations ont un raccordement vers les jardins. Est-ce prévu aussi dans les travaux ? | On regarder le projet en détail avec Hydrobru. | Travaux publics |
| En cas de grosse pluie, des torrents d'eau s'écoulent de l'école internationale, ce qui cause de l'aquaplanage et du verglas. | Les gestionnaires de l'ISB en sont conscients. L'école a un projet de réaménagement de son site, en concertation avec la commune et Bruxelles Environnement. La gestion des eaux pluviales a été prise en compte. | Urbanisme |
| Proposition de demander à Emakina de donner aux riverains un accès à son parking le week-end. | C'est une bonne idée. Le plan régional de stationnement laisse cette possibilité ouverte. | Mobilité |
| Quid de la demande d'état des lieux rue Middelbourg (qui est arrivée 4 jours avant le début des travaux...). | C'est Hydrobru qui est responsable du chantier. On peut relayer. | Travaux publics |
| Il serait utile d'instaurer un nouveau dialogue en amont entre les représentants du quartier durable et l'administration communale. | L'objectif est qu'il y a le maximum d'informations le plus en amont possible. Mais on discute avec qui ? Avec les représentants ou avec tout le monde ? | Bourgmestrie |
| Où en est le projet de box vélos ? | C'est prévu au budget 2013 de la commune. On prévoit de lancer un achat collectif avec d'autres communes pour faire baisser les prix. | Mobilité |
| Quels projets pour la plaine de jeux du Coin du Balai | On sait qu'elle est dans un état lamentable. Le devis est fait. On va s'en occuper. | Travaux publics |
| Circulation rue du Buis. Comment protéger les cyclistes ? | On ne sait pas tout faire avec du marquage et de la signalisation. | Mobilité |
| On est quartier durable et toutes les questions ce soir portent sur la voiture... je suis déçue. Participez aux réunions du quartier durable. | | |
| A l'occasion de travaux d'égouttage, ne peut-on en profiter pour réfléchir au tracé des voiries pour permettre le passage des cyclistes à contre-sens rue Middelbourg et chaussée de La Hulpe. | On ne va pas la réaménager à brève échéance. Par contre le carrefour avec l'avenue de la Foresterie sera repensé et permettra de fluidifier le passage des cyclistes. | Aménagement du territoire |
| De nombreux cyclistes quittent la forêt rue du Rouge-Gorge et empruntent les trottoirs pour éviter les pavés, c'est dangereux | | Mobilité |
| | | |
| Emplacement de parking « 10 minutes » près des commerces est très utile | | Mobilité |
| Il faudrait plus prévoir plus d'une voiture Cambio | | Mobilité |
| La propreté des rues laisse vraiment à désirer | | Travaux Publics |

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| Proposition d'installer un système de tri communautaire (poubelles en plastic à roulettes) | Pourquoi pas ? A étudier | Propreté / developpement durable |
| État des trottoirs | | |
| Réimplanter un système de grandes poubelles | La Commune a fait le choix il y a quelques années d'ouvrir une déchetterie avec la Commune d'Auderghem, dans le but d'offrir un service 5 jours sur 7 aux habitants. Les personnes qui ne disposent pas d'un véhicule peuvent toujours faire appel à Bruxelles Propreté (au numéro gratuit 0800 981 81), qui offre un enlèvement gratuit à domicile jusqu'à 3 m ³ par an. | / |
| L'interdiction de stationnement devant l'école débute à 7h du matin. Ne peut-on retarder cette heure ? | | Mobilité (Polutra) |
| Des voitures stationnement rue de la sapinière pendant toutes les vacances d'été. Quelles sont les conclusions de l'enquête menée par l'agent de quartier pour un éventuel ré-aménagement de la rue de la Sapinière ? | L'expression de l'agent de quartier est qu'il s'agit d'une zone de non droit et que la rue n'a jamais été adaptée pour permettre le trafic des voitures. Une option serait de faire une zone résidentielle (comme au Krekelenberg où ça ne donne pas satisfaction...). On pourrait aussi imaginer des système pour écarter les voiries des façades, mais cela aurait pour conséquence de supprimer des places de stationnement. Si c'est une demande des riverains, pourquoi pas. | Aménagement du territoire |
| Rue de la Vénerie : problèmes des corneilles qui déchirent les trop nombreux sacs des restaurants | Tous les commerçants doivent désormais avoir un contrat d'enlèvement, ce qui devrait améliorer les choses. | Propreté |
| Propreté chée de La Hulpe : les sacs poubelles sont sortis dès le matin alors que le camion ne passe que le soir. Ils sont déchiquetés. | Pour les corneilles, on aimerait expérimenter des poubelles en dur. On a demandé aussi à Bruxelles Propreté d'utiliser des camions plus petits. | Propreté |
| Il serait intéressant d'aménager des vergers dans certaines parties des espaces verts. | Pourquoi pas ? On y réfléchi car il faut être certain que les fruits seront récoltés | Travaux publics |
| Imaginer un compost dans le quartier. | | Environnement |
| | | |