

Question écrite de Monsieur Victor WIARD concernant les travaux du tunnel rue du Roitelet

Madame l'échevine,

En juin 2021, nous apprenions la construction d'un tunnel ayant pour but de relier la gare de Watermael à la rue des Arcades et du Roitelet dans le quartier Place Keym - Arcades - Visé. Les travaux, menés par Infrabel, étaient censés durer du 28 juin au 31 octobre.

Après une visite de chantier le 23 août, vous annoncez que les travaux « avançaient bien » et que l'accès serait « possible dans le courant du mois d'octobre ». Nous sommes maintenant en mars et la rue des Arcades est toujours fermée. Pire, il semblerait que les travaux soient carrément à l'arrêt.

Voici donc mes questions :

- Avez-vous connaissance d'un ralentissement ou arrêt des travaux ? En connaissez-vous la raison ?
- Existe-t-il un nouveau calendrier des travaux ? Pouvons-nous savoir (1) quand la rue sera réouverte et (2) quand le tunnel sera accessible ?
- Si non, y a-t-il un moyen d'obtenir ces informations ? Et allez-vous le faire ?

REPONSE

Monsieur le conseiller,

Comme vous, nous aurions souhaité voir ces travaux terminés et la rue du Roitelet dégagée de ses installations de chantier.

Malheureusement ce n'est pas le cas ; voici les raisons évoquées par INFRABEL :

- les travaux ont pris du retard en raison d'un imprévu lié au rejet à l'égout.
- Actuellement, le planning prévoit la fin du gros œuvre pour septembre 2022 suite à quoi la SNCB viendra faire les finitions.
- Le Tunnel sera donc en service au plus tard fin d'année.

Nous avons également interrogé l'entreprise qui effectue les travaux et qui a pu nous donner plus de détails :

- Le Cahier des Charges prévoyait de rejeter les eaux de pluies de part et d'autre du tunnel,
Les premiers échanges avec Vivaqua, ont démontré qu'il n'est pas possible de rejeter les eaux côté EST.
- Plusieurs alternatives ont été envisagées :
 - o Une pompe pour ramener l'eau côté OUEST via une conduite apparente dans le couloir
 - o Un fonçage sous le couloir pour relier les deux côtés de façon gravitaire
 - o Placer des caniveaux dans la chape de finition du couloir sous voies.

C'est la dernière solution qui s'est avérée être le meilleur compromis, entraînant des modifications importantes de l'ouvrage en béton armé.

Il a fallu ré-étudier tous les niveaux (couloir sous voies, escaliers, rampes) ; une adaptation de la rampe OUEST fut également nécessaire pour une bonne concordance des niveaux tout en respectant les exigences pour les personnes à mobilité réduite.

Cette étude s'est achevée fin février 2022 et fut transmise à l'entrepreneur qui a pu commencer à élaborer ses plans de coffrages.

L'entrepreneur devrait reprendre le chantier en avril 2022.

Nous n'avons pas pu rouvrir la rue du Roitelet vu l'incertitude quant à la date de la reprise du chantier ; INFRABEL ne savait pas quand une solution pouvait être trouvée.